

KR-SC150

Generatory S-Power Series

KRUZER

ULTRA GENERATOR

Specyfikacja agregatu:



- Cyfrowy system sterowania z wyświetlaczem LCD
 - Niezawodny silnik SDEC dostosowany i zaprojektowany dla generatorów do pracy awaryjnej i ciągłej
 - Wysokowydajna prądnica w 100% uzwojenia miedziane z PMG dla klasy G3 generatora
 - Bezobsługowy akumulator z odłącznikiem i systemem ładowania
 - Zadaszenie o konstrukcji w całości ze stali walcowanej, malowane proszkowo powłoką epoksydową-poliestrową
 - Izolatory drgań pomiędzy silnikiem/alternatorem i ramą podstawy
 - Zintegrowany z ramą duży stalowy zbiornik paliwa z opcją spustu paliwa
 - Wskaźnik poziomu paliwa
 - Duża wytrzymałość mechaniczna
 - Zintegrowany projekt okablowania
 - Przycisk zatrzymania awaryjnego
 - Wyposażony w tłumik klasy przemysłowej
 - Pompa oleju silnikowego, podgrzewacz wody silnika Smartgem
 - Wszystkie węże wodne i olejowe wykonane są z najwyższej jakości gumy oraz mocnych i szczelnych połączeń (wzmocnione opaski do połączenia)
 - Wysokiej jakości, wysoce dźwiękoszczelny materiał, niepalny, atestowany, zainstalowany z wielką starannością i wysokiej jakości gumowymi uszczelkami na wszystkich drzwiach.
 - Wyprowadzone gniazda 3-fazowe -128A i 1-fazowe -63A
 - Wyposażony w grzejnik 50 °C na każdą pogodę oraz w podgrzewacz wody silnika
 - Uchwyty podnoszenia generatora od góry oraz grubsza 4mm stalowa rama podstawy z otworami na wózek widłowy
 - Funkcje ochronne i etykiety bezpieczeństwa
 - IP54 (zestawy dźwiękochłonne), IP56 (system sterowania) 3-fazowy
- Generatory są produkowane zgodnie z certyfikatem ISO 9001 i CE

Zapewniamy profesjonalny serwis gwarancyjny i pogwarancyjny

CECHY AGREGATU:



Chłodzenie wodą



Trzy fazy



50Hz



Diesel



Obudowa ze stali walcowanej

WAGA I WYMIARY



Parametry:		PRP	ESP
MOC:	kW	120	132
MOC:	kVA	150	165
OBROTY:	RMP	1500	
STANDARDOWE NAPIĘCIE:	V	400/230	
WSPÓŁCZYNNIK MOCY:	cos Φ	0.8	
NATĘŻENIE PRĄDU MAX:	A	238	

DEFINICJA MOCY:

PRP: Moc znamionowa (Prime Power): Moc dostępna przy zmiennym obciążeniu przez nieograniczony czas. Średnia moc w ciągu 24h nie może przekraczać 80% mocy znamionowej

ESP: Moc rezerwowa (Standby Power): Moc dostępna w przypadku awarii lub w warunkach testowych. Maksymalny czas pracy: 200h rocznie. Średnia moc w ciągu 24h nie może przekraczać 80% mocy rezerwowej.

WARUNKI UŻYTKOWANIA:

Zgodnie z normą moc nominalna agregatu jest podana dla temperatury powietrza na wlocie 50 °C, przy ciśnieniu barometrycznym 100 kPa (100 m n.p.m.). i 30 % wilgotności względnej.

Wymiary		Otwarty	Zamknięty
Długość(L)	mm	3200	3200
Szerokość(W)	mm	1080	1080
Wysokość(H)	mm	1950	2050
Waga	kg	1550	1800
Zbiornik Paliwa	L	360	360

KR-SC150

Generatory S-Power Series

KRUZER

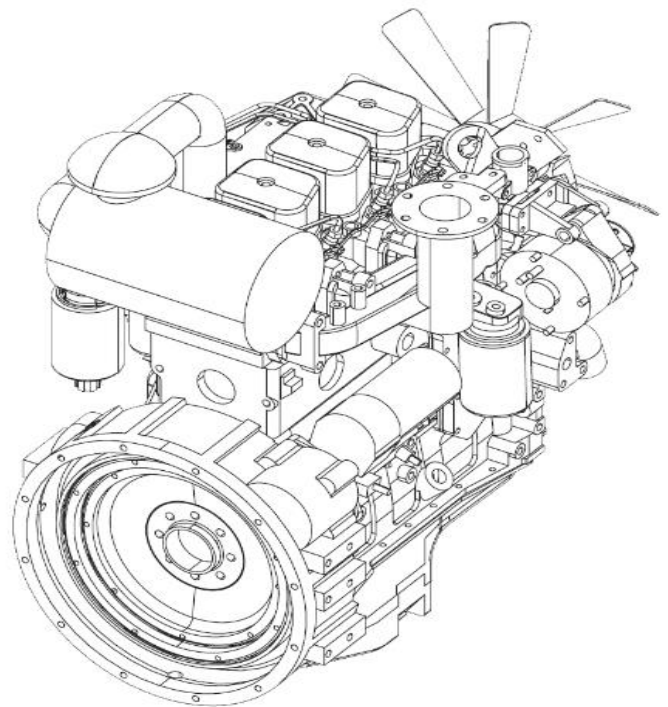
ULTRA GENERATOR

PARAMETY SILNIKA:



TYP SILNIKA:	SDEC
MODEL:	SC7H220D2
MOC ZNAMIONOWA:	150kW/204KM
RODZAJ SILNIKA:	WYSOKOPRĘŻNY (DIESEL), Rzędowy, 4-suwowy
ILOŚĆ CYLINDRÓW:	6
TURBODOŁADOWANIE:	TAK
SYSTEM PALIWOWY:	WTRYSK BEZPOŚREDNI
METODA CHŁODZENIA:	WYMUSZONE CHŁODZENIE WODĄ
METODA ROZRUCHU:	ELEKTRONICZNA
WSPÓŁCZYNNIK KOMPRESJI:	16:1
PRĘDKOŚĆ OBROTOWA:	1500 obr/min
REGULACJA OBROTÓW:	ELEKTRYCZNA
POJEMNOŚĆ SKOKOWA:	6.44 L
ŚREDNICA * SKOK TŁOKA:	105*124 mm
WAGA SILNIKA:	600 kg
NAPIĘCIE ROZRUSZNIKA:	24V DC
ILOŚĆ OLEJU MAX/MIN:	17.5/15 L
ILOŚĆ PŁYNU CHŁODZĄCEGO (SILNIK):	29.8 L
PRZYSTOSOWANIE DO PRACY CIĄGŁEJ:	TAK
ZUŻYCIE PALIWA 100% OBCIĄŻENIA:	40 L/H
FILTR POWIETRZA:	SUCHY
TYP OLEJU:	15W40-CF
Rodzaj paliwa:	Diesel
Pojemność zbiornika paliwa:	400L
Moc rozruchu:	24Vx5.5 kW
Pojemność akumulatora:	165 AH
Ilość akumulatorów:	1
Napięcie akumulatora:	24 V DC
Poziom hałasu@75% obciążenia:	< 80 db (@7m)

Silnik został wprowadzony przez SAIC Motor Corporation jednego z największych koncernów motoryzacyjnych na świecie osiągający niezwykle osiągi i żywotność. Dzięki nowoczesnej technologii otrzymujemy do dyspozycji dużą moc przy niskim spalaniu paliwa. jakość materiałów zapewnia podzespołom trwałość w nieprzerwanej ciągłej pracy w najtrudniejszych warunkach.



KR-SC150

Generatory
S-Power
Series

KRUZER

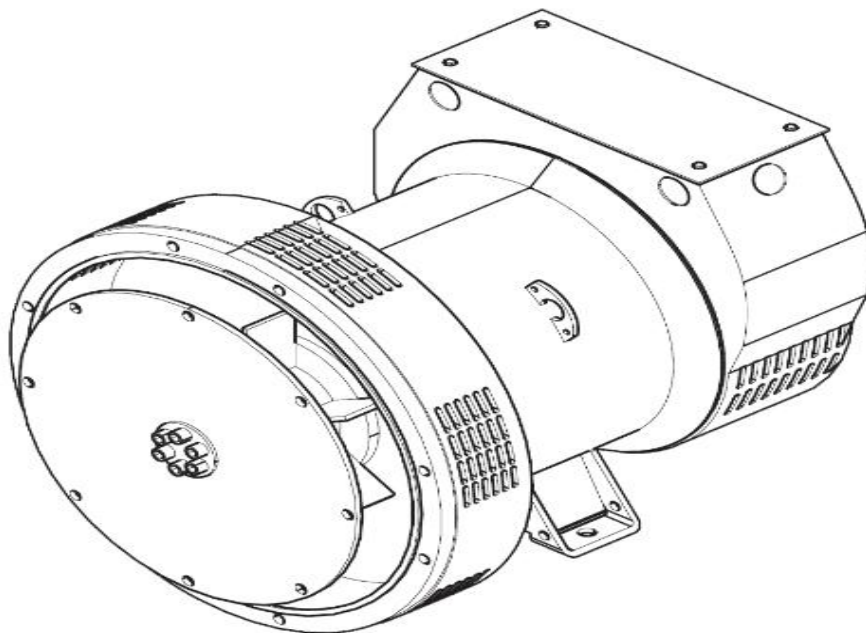
ULTRA GENERATOR

Parametry alternatora z PMG:



**Wysokiej jakości prądnica z PMG
(niezależne zasilanie AVR)
typ Stamford
(uzwojenia 100% miedziane)**

Konstrukcja prądnicy skutecznie eliminuje trzecią falę harmoniczną (3, 9, 15) napięcia, co jest najlepszym rozwiązaniem dla nieliniowych obciążeń. Za regulację napięcia odpowiada wysokiej klasy regulator AVR SX440.



TYP:	STAMFORD
MODEL:	274F
MOC ZNAMIONOWA:	120kW / 150kVA
NATĘŻENIE PRĄDU:	238 A
WYKONANIE:	STOJAN ORAZ WIRNIK WYKONANY W 100% Z MIEDZI
RODZAJ UZWOJENIA:	3-FAZOWY, 4 KABLOWY, TYP Y, 100 MIEDŹ
NAPIĘCIE:	400V I 230V
WZBUDNICA:	SYNCHRONICZNA, BEZSZCZOTKOWA, POJEDYŃCZE ŁOŻYSKO, SAMOWZBUDNA
STABILIZACJA NAPIĘCIA (AVR):	TAK +/- 1% zgodna dla klasy G3
WSPÓŁCZYNNIK MOCY (cosΦ):	0.8
STOJAN:	2/3 SKOK
WIRNIK:	POJEDYŃCZE ŁOŻYSKO, ELASTYCZNY DYSK
CZĘSTOTLIWOŚĆ:	50 HZ +/-1%
STANDARDOWY WZROST TEMPEREATURY:	125-163 °C W TYRBIE CZUWANIA
ROTACJA FAZ:	A(U), B(V), C(W)
AC CAŁKOWITE ZNIEKSZTAŁCENIA HARMONICZNE (THD):	BRAK OBCIĄŻENIA < 1,5%. ZRÓWNOWAŻONE OBCIĄŻENIE LINIOWE BEZ ZNIEKSZTAŁCEŃ < 5%
WSPÓŁCZYNNIK INTERFEJSU TELEFONICZNEGO (TIF):	< 50 NA NEMA MG1-22,43
WSPÓŁCZYNNIK HARMONICZNY TELEFONU:	< 2%
STOPIEŃ OCHRONY:	IP-23
STOPIEŃ IZOLACJI:	H
CHŁODZENIE ALTERNATORA:	WENTYLATOR DMUCHAWY ODŚRODKOWEJ Z NAPĘDEM BEZPOŚREDNIM
WAGA:	530 KG

KR-SC150

Generatory
S-Power Series

KRUZER

ULTRA GENERATOR

Specyfikacja systemów:



WYCISZONA, WODOSZCZELNA OBUDOWA

Staranne wykonanie z dbałością o szczegóły to zabezpieczenie wnętrza agregatu przed upływem czasu tym samym - zwiększanie jego żywotności. Nasze wykonanie to również ergonomia użytkowania - w tym łatwy serwis, prosta obsługa oraz bezpieczeństwo.

1. Wymiary: 320 x 108 x 205 cm, Waga netto: 1800 kg
2. Nasza obudowa to cicha praca agregatu - do 80 dB w odległości 7m przy obciążeniu do 75%
3. Pełna izolacja zabudowy przed opadami atmosferycznymi
4. Zbiornik paliwa pozwalający na ok. 10-godzinną pracę agregatu przy dopuszczalnym maksymalnym obciążeniu (ok. 16-godzinna praca przy obciążeniu 60%).
5. Łatwy dostęp do komponentów serwisowych
6. Płyta antywibracyjna z wycięciem do transportu wózkiem widłowym
7. Zintegrowany z ramą centralnie umieszczony zbiornik paliwa pod silnikiem oraz prądnicą
8. Specjalna konstrukcja obudowy o możliwie najmniejszych gabarytach
9. Zabudowa skonstruowana z celem redukcji widocznych śrub na zewnątrz
10. Wszystkie drzwi zabezpieczone zamkiem
11. Wlew paliwa zabezpieczony na kluczyk
12. Dla zachowania bezpieczeństwa zastosowano oznaczenia ostrzegawcze
13. Zabudowa zabezpieczona antykorozyjnie
14. Haki montażowe do udźwigu przez HDS
15. Podstawa z grubej 4mm blachy.

System autostartu ATS (opcja dodatkowa)

Dzięki zastosowaniu ATS agregat jest w trybie „czuwania” i jest nieustannie gotowy do automatycznego uruchomienia się w momencie zaniku prądu w sieci. Zasada działania jest prosta, po wyznaczonym czasie od momentu zaniku prądu, agregat włączy się sam natomiast po powrocie prądu agregat wyłączy się przywracając prąd z sieci.

- a) bezobsługowy
- b) brak ingerencji w obsługę agregatu osób trzecich
- c) możliwie najszybsze przywrócenie energii w obiekcie

Rozwiązanie które świetnie sprawdzi się w gastronomii, biurach, firmach produkcyjnych - wszędzie tam gdzie agregat stanowi awaryjne źródło energii. Dodatkowe atuty to:

- ✓ Automatyczne ładowanie akumulatora
- ✓ Niezawodność rozruchu
- ✓ Możliwe podłączenie w instalacjach jedno oraz trójfazowych
- ✓ Mechaniczna blokada

KR-SC150

Generatory S-Power Series

KRUZER

ULTRA GENERATOR

Cyfrowy inteligentny system sterowania DSE6120MK3



DSE6120MK3 to zaawansowany moduł sterujący jednego z czołowych światowych producentów sterowników generatorów Deep Sea Electronics z Wielkiej Brytanii, zawierający wszystkie niezbędne funkcje do ochrony agregatu i sterowania zabezpieczeniami. Może monitorować zasilanie sieciowe, sterowanie wyłącznikami i automatyczne uruchamianie silnika w opcji z SZR, gdy zarejestruje brak zasilania sieciowego. Dokładnie mierzy różne parametry operacyjne i wyświetla wszystkie wartości i informacje o alarmach na wyświetlaczu LCD. Ponadto moduł sterujący może automatycznie wyłączyć silnik i



CECHY:

Sterowanie mikroprocesorowe o wysokiej stabilności i dokładności.

Monitorowanie oraz pomiar parametrów pracy sieci zasilającej i agregatu.

Wskazywanie stanu pracy, stanów awaryjnych, wszystkich parametrów pracy takich jak: całkowita moc wyjściowa, prędkości/częstotliwości i wiele innych.

Ochrona, wyświetlanie parametrów takich jak: ciśnienie, temperatura, przeciążenie itp.

Możliwość wyboru trybu pracy ręcznej lub automatycznej.

Zegar rzeczywistego czasu i daty oraz całkowity czas pracy.

Możliwość dokonania 250 wpisów w dzienniku.

Komunikacja z komputerem PC poprzez interfejs RS485 LUB RS232 przy użyciu protokołu MODBUS.

PLC-6120U zawiera funkcję modelu PLC-1780.

- ◆ Wyświetlacz LCD 132×64 z podświetleniem, opcjonalny interfejs wielojęzyczny (polski, angielski, hiszpański i rosyjski), obsługa za pomocą przycisku;
- ◆ Ekran akrylowy, ulepszona odporność na ścieranie i zarysowania;
- ◆ Panel i klawisze z żeluz krzemionkowego dobrze dostosowują się do wyższych i niższych temperatur;
- ◆ Dzięki portowi komunikacyjnemu RS485 można uzyskać „trzy zdalne” funkcje za pośrednictwem protokołu MODBUS;
- ◆ Możliwość dostosowania się do systemu zasilania 3P4W, 3P3W, 1P2W i 2P3W (120V/240V), 50Hz/60Hz;
- ◆ Może mierzyć i wyświetlać 3-fazowe napięcie, 3-fazowy prąd, częstotliwość, parametry mocy sieci/generatora;
- ◆ Precyzyjny pomiar i wyświetlanie parametrów silnika;
- ◆ Ochrona sterowania: automatyczny start/stop agregatu, przenoszenie obciążenia (sterowanie ATS) oraz doskonałe wyświetlanie i ochrona awarii;
- ◆ Sterowanie prędkością biegu jałowego, sterowanie podgrzewaniem wstępnym, sterowanie spadkiem/podnoszeniem prędkości;
- ◆ Ustawienia parametrów: zezwala użytkownikowi na modyfikowanie ustawień i przechowywanie ich w wewnętrznej pamięci FLASH. Parametry nie zostaną utracone nawet po wyłączeniu zasilania;
- ◆ Wszystkie parametry można ustawić nie tylko z panelu przedniego, ale również za pomocą programowalnego interfejsu (lub interfejsu RS485) do ich regulacji za pomocą komputera;
- ◆ Multi czujniki temperatury, ciśnienia i poziomu paliwa są podawane bezpośrednio, a wiele parametrów może być definiowanych przez użytkownika;
- ◆ Można wybrać wiele warunków odłączenia silnika (czujnik prędkości, ciśnienie oleju, prądnicą);
- ◆ Zakres zasilania: (8~35)VDC, dostosowany do różnych napięć akumulatora rozruchowego;
- ◆ Wszystkie parametry wykorzystują modulację cyfrową zamiast modulacji analogowej przy użyciu konwencjonalnego potencjometru, co zapewnia lepszą niezawodność i stabilność;
- ◆ Wodoodporność IP55 dzięki uszczelnieniu zabudowy kontrolera;
- ◆ Kontroler jest mocowany za pomocą metalowych klipsów mocujących;
- ◆ Modułowa konstrukcja, ognioodporna powłoka ABS;